

Для получения более подробной информации посетите
официальный сайт компании: www.corteco.com

CORTECO

СОВЕРШЕНСТВО В КАЖДОЙ ДЕТАЛИ

Corteco является одним из ведущих поставщиков на независимом рынке послепродажного обслуживания автомобилей. Мы входим в группу компаний Freudenberg и поставляем на рынок более 20 000 наименований продукции OEM качества. Corteco открывает доступ к широкому ассортименту продукции для уплотнения, контроля вибрации и фильтрации воздуха в салоне от крупнейшего конвейерного поставщика.



Конструкция продукции
соответствует требованиям
оригинальной комплектации



Высококачественные исходные
материалы для запасных частей

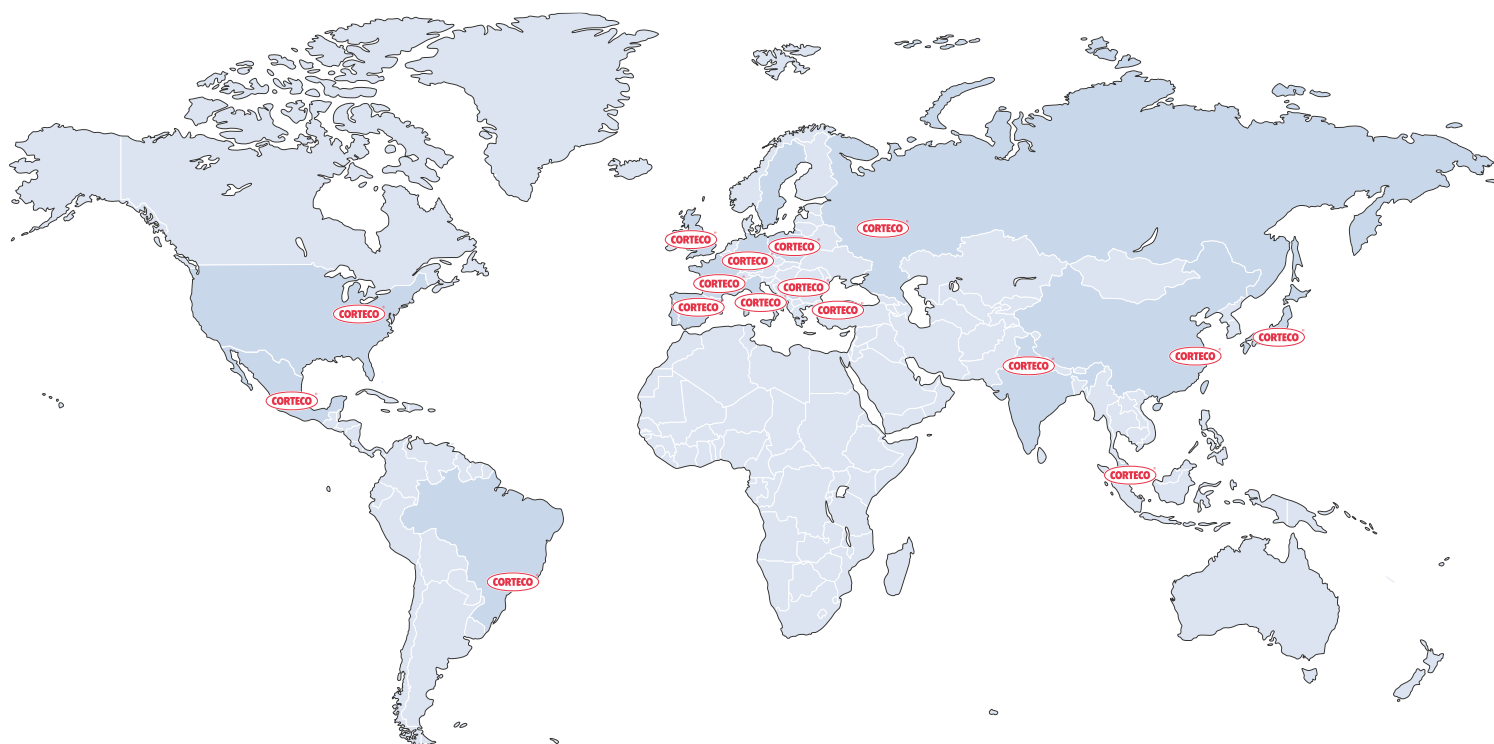


Эффективные
производственные процессы



Глобальные каналы поставок
для рынка послепродажного
обслуживания

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА В 16 СТРАНАХ МИРА



a brand of
FREUDENBERG

CORTECO®

УПЛОТНЕНИЕ

КОНТРОЛЬ
ВИБРАЦИИ

ФИЛЬТРАЦИЯ
ВОЗДУХА В
САЛОНЕ

НАША МОТИВАЦИЯ - ВАШЕ КОМФОРТНОЕ ВОЖДЕНИЕ.

КОМПОНЕНТЫ ДЛЯ КОНТРОЛЯ
ВИБРАЦИИ OEM КАЧЕСТВА.



 **Vibracoustic**

a brand of
 **FREUDENBERG**

 **CORTECO**[®]

ВАШ ЭКСПЕРТ В ОБЛАСТИ КОНТРОЛЯ ВИБРАЦИИ

На основе обширного материала и опыта разработок группы компаний Freudenberg мы предлагаем компоненты для контроля вибрации и комплекты для ремонта OEM качества для более чем 27 500 марок транспортных средств. Вся наша продукция отвечает самым высоким стандартам качества и производится с использованием новейших технологий.



ШКИВЫ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА

Шкивы коленчатого вала обеспечивают контроль вибрации коленчатого вала. При отсутствии контроля вибрации коленчатый вал может выйти из строя при определенной рабочей скорости.

- ▶ Демпферные шкивы
- ▶ Двойные демпферные шкивы
- ▶ Комплект шкивов и болтов



ОПОРЫ ДВИГАТЕЛЯ И КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

Важно то, что внутри. Каждая резиновая смесь обладает особыми свойствами демпфирования и должна быть подобрана точно для конкретного применения. Corteco предлагает стандартные, гидравлические или переключаемые опоры оригинального качества и с высокими рабочими характеристиками, обеспечивающие точность установки и безопасность.

- ▶ Гидравлические опоры
- ▶ Переключаемые опоры двигателя
- ▶ Облегченные опоры



ОПОРЫ ПОДВЕСКИ

Опоры подвески изолируют динамические усилия подвески и пружины, таким образом, препятствуя передаче вибрации на кузов транспортного средства.

- ▶ Опоры подвески в комплекте с шариковыми подшипниками



ОПОРЫ ШАССИ И ТРАНСМИССИИ

Такие компоненты, как опоры шасси и сайлент-блоки, играют решающую роль, когда речь идет о безопасности и комфорте вождения.

- ▶ Опоры стабилизатора
- ▶ Опоры трансмиссии
- ▶ Опоры шасси и моста
- ▶ Гидравлические аккумуляторы



Системы старт-стоп все больше используются для уменьшения выбросов углекислого газа и экономии топлива. Однако запуск и остановка двигателя приводит к возникновению сильной вибрации и шума, которые могут негативно повлиять на соседние компоненты. Corteco предоставляет широкий ассортимент шкивов, разработанных специально для применения в системах старт-стоп. Поддержка материнской компании Freudenberg обеспечивает Corteco лидирующее положение на рынке.




ПРОВЕРКА ШКИВА ПРИ ЗАМЕНЕ РЕМНЯ

Вибрация, вызванная старым или низкокачественным шкивом, может привести к повреждению компонентов системы. В том числе вибрация может вызвать серьезное повреждение двигателя или выход его из строя. Простая визуальная проверка шкива может выявить различные виды повреждений, например, наличие трещин или отслоений в эластомере. Такие повреждения указывают на необходимость замены шкива, а его своевременная замена может предотвратить возникновение более серьезных последствий.



ТЕХНОЛОГИЯ

Компания  **Vibracoustic** - это подразделение Freudenberg, которое является одним из ведущих производителей резинометаллических компонентов для автомобильной промышленности и разработчиком новейших технологий, включая двойные шкивы. Высококачественные резиновые материалы разрабатываются с целью обеспечения оптимальных характеристик продукции, а также уверенности и безопасности наших клиентов.



РЫНОЧНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ

- ▶ Все больше новых автомобилей оснащается двойными шкивами
- ▶ Увеличение использования гидравлических опор в дополнение к классическим резинометаллическим опорам
- ▶ Виброизолирующая технология становится все более сложной и совершенной